

Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para transporte de personas › Usados

Exportación Argentina › Unión Europea › Toda la Unión Europea › Posición europea 8703 40 90

0 · VEREDICTO

Podés exportar con la rebaja del acuerdo. Hoy pagás 9 % en lugar de 10 %, y llega a 0 el 1 de enero de 2036.

Acción recomendada: asegurate de poder probar el origen y revisá con tu importador que pida la rebaja del acuerdo en la declaración de aduana.

el arancel baja por etapas

1 · CLASIFICACIÓN

Tu producto en las tres nomenclaturas

La ficha está armada sobre la línea europea **8703 40 90**, que es la que declara el importador en la Unión Europea. En Argentina le corresponde la NCM 8703.40.00. **Confírmala con tu despachante de aduana.**

Nomenclatura	Código	Versión	Descripción oficial
NCM (Argentina)	8703.40.00	NCM vigente 2026	Los demás vehículos, equipados para la propulsión con motor de émbolo (pistón), de encendido por chispa y con motor eléctrico, excepto los que se puedan cargar mediante conexión a una fuente externa de alimentación eléctrica
NC (Unión Europea)	8703 40 90	NC 2026 (anexo en NC 2013: 8703 21 90, la línea del anexo se abrió en varias)	Los demás vehículos, equipados para la propulsión con motor de émbolo (pistón), de encendido por chispa y con motor eléctrico, excepto los que se puedan cargar mediante conexión a una fuente externa de alimentación eléctrica: usados
HS (mundial)	8703.40	Sistema Armonizado	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los del tipo familiar (break o station wagon) y los de carreras

2 · ARANCEL Y CRONOGRAMA

Cuánto pagás hoy y cuándo llega a cero

Ámbar · el arancel baja por etapas

Hoy pagás **9 %**. Sin acuerdo pagarías 10 %. Llega a 0 el **1 de enero de 2036**. Del lado argentino, el derecho de exportación hoy es **0 %** (Decreto 566/2026).

Arancel base (anexo) 10 % Apéndice 2-A-1, línea 8703 21 90 en NC 2013	Arancel general (NMF) 10 % Vigente desde 1/1/2026
Preferencial hoy 9 % Categoría 10 · año 0 del cronograma	Categoría de desgravación 10
Llega a 0	Otras líneas del anexo

1/1/2036	8703 22 90 (10), 8703 23 90 (10), 8703 24 90 (10) La nomenclatura cambió y esta posición recoge más de una línea del anexo
Derecho de exportación hoy 0 % art. 1 y Anexo I	Reintegro hoy 7 % art. 1 y Anexo I · al exportar fuera del Mercosur

Próximo escalón. El 1/1/2027 el arancel baja de 9 % a **8,1 %** (etapa 2 de 11). Llega a cero el 1/1/2036.

SI EN VEZ DE EXPORTAR, IMPORTÁS ESTO DE EUROPA

El acuerdo también baja lo que vos pagás al comprar. El resto de la ficha dice lo que paga tu producto al entrar a Europa. El Apéndice 2-A-2 dice lo contrario, lo que la Argentina le cobra a la mercadería europea que entra, y lo va bajando con el mismo calendario. Si comprás este producto en Europa, esto es lo que te toca.

Línea del anexo (NCM 2012)	Arancel base	Categoría	Llega a 0
8703.21.00 · Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles, con motor de explosión, de cilindrada d 1 000 cm3 Hoy se declara 8703.40.00 · Tabla oficial de correlación · la línea de 2012 se partió	35 %	Sección A, 6 i)	1 de enero de 2044
8703.22.10 · Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles, con motor de explosión, de cilindrada > 1 000 cm3 pero d 1 500 cm3, hasta 6 pasajeros Hoy se declara 8703.40.00 · Tabla oficial de correlación · la línea de 2012 se partió	35 %	Sección A, 6 i)	1 de enero de 2044
8703.22.90 · Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles, con motor de explosión, de cilindrada > 1 000 cm3 pero d 1 500 cm3, más de 6 pasajeros Hoy se declara 8703.40.00 · Tabla oficial de correlación · la línea de 2012 se partió El anexo fija un tipo por país y en esta línea no coinciden: Argentina 35, Brasil 35, Paraguay 10, Uruguay 23. Acá se carga el de la Argentina.	35 %	Sección A, 6 i)	1 de enero de 2044
8703.23.10 · Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles, con motor de explosión, de cilindrada > 1 500 cm3 pero d 3 000 cm3, hasta 6 pasajeros Hoy se declara 8703.40.00 · Tabla oficial de correlación · la línea de 2012 se partió	35 %	Sección A, 6 i)	1 de enero de 2044
8703.23.90 · Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles, con motor de explosión, de cilindrada > 1 500 cm3 pero d 3 000 cm3, más de 6 pasajeros Hoy se declara 8703.40.00 · Tabla oficial de correlación · la línea de 2012 se partió El anexo fija un tipo por país y en esta línea no coinciden: Argentina 35, Brasil 35, Paraguay 15, Uruguay 23. Acá se carga el de la Argentina.	35 %	Sección A, 6 i)	1 de enero de 2044

8703.24.10 · Automóviles de turismo y demás vehículos au- tomóviles, con motor de explosión, de cilindrada > 3 000 cm3, hasta 6 pasajeros Hoy se declara 8703.40.00 · Tabla oficial de correlación · la línea de 2012 se partió	35 %	Sección A, 6 i)	1 de enero de 2044
8703.24.90 · Automóviles de turismo y demás vehículos au- tomóviles, con motor de explosión, de cilindrada > 3 000 cm3, más de 6 pasajeros Hoy se declara 8703.40.00 · Tabla oficial de correlación · la línea de 2012 se partió	35 %	Sección A, 6 i)	1 de enero de 2044
8703.90.00 · Los demás vehículos de turismo, incluso de uso mixto, etc. Hoy se declara 8703.40.00 · Tabla oficial de correlación · la línea de 2012 se partió Categoría de desgravación desconocida: «Véanse las observa- ciones». Propuesta: la celda dice «Véanse las observaciones». La Sección A del Anexo 2-A no define esa categoría, así que no se le asignó ninguna y la ficha no promete ninguna preferencia para esta línea: muestra el tipo básico y manda a TARIC. La columna de observaciones del anexo dice, textual: «Tratamiento arancelario definido en el apartado 6, letras g), i), j) y k), del anexo 2-A, sección A». Lo que hay que decidir es qué categoría corresponde; mientras tanto la ficha no afirma nada de más. El anexo fija un tipo por país y en esta línea no coinciden: Argentina 35, Brasil 35, Paraguay 20, Uruguay 23. Acá se carga el de la Argentina. Revisado contra la fuente oficial el 5/10/2026 (el Anexo 2-A del Acuerdo Interino (DO L, 2026/184)): La celda de categoría remite a las observaciones de la línea, que la ficha muestra textuales.	35 %	Sección A, 6 i)	1 de enero de 2044

Cómo se llegó a esta línea. El anexo escribe su lista en la NCM 2012 y vos declararás en la vigente. La línea sale de las tablas oficiales de correlación del Mercosur (2012 a 2017 y 2017 a 2022), que publica la CAMEX de Brasil. Ojo, tu código de hoy junta pedazos de más de una línea del anexo, y pueden no pagar lo mismo. La que corresponde depende de qué es exactamente tu mercadería, así que comparala con la descripción de cada una. Todo esto es solo el arancel. Si tu compra entra dentro de un cupo, además hace falta una licencia de importación (está abajo, en el bloque de habilitaciones). Lo que piden los demás organismos para dejarla entrar está acá debajo, como lo publica la VUCE. Cuáles te tocan depende de la apertura SIM que declares, y esa la define tu despachante.

QUÉ ORGANISMOS INTERVIENEN AL IMPORTARLO

El arancel es del acuerdo, lo demás lo pide cada organismo. La VUCE le asigna a esta posición 10 intervenciones de otros organismos al importar. Cada una va con el texto con que la describe el organismo, sin resumir, y con las condiciones en que aplica. Varias solo corresponden en ciertos casos (si la mercadería viene en embalaje de madera, si es usada, si es para consumo), y eso lo dice cada una.

Para importar y vender acá

Organismo	Intervención	Tipo
-----------	--------------	------

DN. de los Reg. Nac. de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios	<p>Certificado de importación de automotores</p> <p>Destinación: Definitiva/Suspensiva · Mercadería: Nueva/Usada</p> <p>Cuándo aplica: 1. Declaración Jurada de Individualización de Mercadería (DJIM): Contacto con la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad Automotor (DNRPA)</p> <p>Otro trámite: Solicitar Certificado de Importación de automotores, motovehículos, remolques, semiremolques, o maquinaria autopropulsada (agrícola, vial, o industrial), y/o bloques de motor o motores de vehículos ya registrados.</p>	Obligatoria
Secretaría de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa	<p>Régimen de Importación Definitiva para Consumo de Bienes Usados</p> <p>Destinación: Definitiva · Mercadería: Usada</p> <p>Cuándo aplica: Las posiciones arancelarias comprendidas entre los capítulos 84 a 90 de la NOMENCLATURA COMÚN DEL MERCOSUR (NCM) que no se encuentren prohibidas, exceptuadas o excluidas de las disposiciones del régimen (ver artículos 4º -primer párrafo- + Anexo II; 6º bis y 7º de la Resolución 909/94), debiendo informarse a través de una Declaración Jurada en el SIM.</p>	Obligatoria
Secretaría de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa	<p>Régimen de cambio de destino de autopartes</p> <p>Destinación: Definitiva · Mercadería: Nueva</p> <p>Cuándo aplica: Mercaderías ingresadas a través del RAF y no será utilizado como parte de un automóvil</p> <p>Trámite TAD: Régimen de cambio de destino de Autopartes según Res122/2001</p>	Obligatoria
SENASA	<p>Embalajes de Madera de Importación*</p> <p>Destinación: Definitiva/Suspensiva · Mercadería: Nueva</p> <p>Si lo traés de la Unión Europea: Es igual para cualquier origen: alcanza a todo embalaje de madera que entra al país. Fuente: Res. SENASA 614/2015.</p> <p>Cuándo aplica: La mercadería es acondicionada con embalajes de madera o madera de acomodación.</p> <p>Trámite TAD: Declaración Jurada de Embalajes de madera de importación</p>	Obligatoria
Subsecretaría de Ambiente	<p>Autorización de exportación/importación de productos químicos y artículos comprendidos en el Convenio de Estocolmo</p> <p>Destinación: Definitiva · Mercadería: Nueva</p> <p>Cuándo aplica: Artículos que contengan productos químicos alcanzados por la Res. 291/2020 y Res. 451/2019.</p> <p>Trámite TAD: Autorización de importación de productos químicos y artículos comprendidos en el Convenio de Estocolmo</p>	Obligatoria
Subsecretaría de Ambiente	<p>Licencia de Configuración Ambiental (LCA).</p> <p>Destinación: Definitiva · Mercadería: Nueva</p> <p>Cuándo aplica: Aplicado para los vehículos detallados en el Anexo III - Formulario 'O' de la Res. 1270/02.</p> <p>Trámite TAD: Obtención de Licencia de Configuración Ambiental (LCA) - Vehículos Pesados</p>	Obligatoria
Subsecretaría de Ambiente	<p>Solicitud de exención de productos químicos y artículos comprendidos en el Convenio de Estocolmo - Anexo II y III</p> <p>Destinación: Definitiva · Mercadería: Nueva</p> <p>Cuándo aplica: Artículos que contengan productos químicos alcanzados por la Res. 291/2020 y Res. 451/2019.</p> <p>Trámite TAD: Solicitud de exención de productos químicos y artículos comprendidos en el Convenio de Estocolmo</p>	Obligatoria

Subsecretaría de Gestión Productiva.	Licencia de Configuración de Modelo (LCM) Destinación: Definitiva · Mercadería: Nueva Cuándo aplica: Intervención requerida para vehículos automotores, acoplados y semiacoplados, ya sean de fabricación nacional o importados. Trámite TAD: Extensiones LCM Particulares	Obligatoria
--------------------------------------	---	-------------

Optativas (herramientas, no requisitos)

Organismo	Intervención	Tipo
Secretaría de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa	Certificado de Importación de Vehículos Híbridos Destinación: Definitiva · Mercadería: Nueva Cuándo aplica: Solo aplica a vehículos con motorización alternativa (híbridos, eléctricos o a hidrógeno) con un valor FOB menor o igual a USD 16.000. Otro trámite: Planilla de solicitud de cupo (unidades a importar)	Optativa
Secretaría de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa	Solicitud Resolución Anticipada de Origen Destinación: Definitiva · Mercadería: Nueva/Usada Cuándo aplica: El origen de las mercaderías determina, principalmente, el tratamiento arancelario aplicable a su importación. La Resolución Anticipada de Origen (RAO) permite al importador conocer, antes de llevar adelante sus respectivas importaciones, qué origen va a considerar el Estado Argentino a los fines de aplicar el tratamiento arancelario. Trámite TAD: Solicitud Resolución Anticipada de Origen	Optativa

Fuente: [VUCE, identificador de posiciones arancelarias](#), consultada el 6/10/2026. Los organismos cambian sus intervenciones seguido, por eso cada una enlaza la página de la VUCE de donde sale, para mirarla el día que importes.

CÓMO BAJA EL ARANCEL CON EL ACUERDO



TABLA AÑO A AÑO Y CÓMO SE CALCULA

Desde	Etapas	Ad valorem	Específico (€)	Se aplica
1/5/2026	1 de 11 (año 0)	9 %	No tiene	Preferencial
1/1/2027	2 de 11	8,1 %	No tiene	Preferencial
1/1/2028	3 de 11	7,2 %	No tiene	Preferencial
1/1/2029	4 de 11	6,3 %	No tiene	Preferencial
1/1/2030	5 de 11	5,4 %	No tiene	Preferencial
1/1/2031	6 de 11	4,5 %	No tiene	Preferencial
1/1/2032	7 de 11	3,6 %	No tiene	Preferencial
1/1/2033	8 de 11	2,7 %	No tiene	Preferencial
1/1/2034	9 de 11	1,8 %	No tiene	Preferencial

1/1/2035	10 de 11	0,9 %	No tiene	Preferencial
1/1/2036	11 de 11	0 %	No tiene	Libre de derechos

Cómo se calcula. La categoría 10 elimina el arancel en 11 etapas iguales, la primera el 1 de mayo de 2026 y las demás cada 1 de enero. Estás en la etapa 1 de 11, así que se paga el 90,9 % del arancel base. Llega a cero el 1 de enero de 2036.

Reintegro adicional. Los productos orgánicos certificados, los que tienen el sello «Alimentos Argentinos una elección natural» y los que tienen denominación de origen o indicación geográfica registrada suman un 0,5 % adicional (Decreto 1341/2016, arts. 3 a 5, que el art. 11 del Decreto 557/2023 mantiene). No se acumulan: aunque el producto cumpla más de una condición, el adicional es 0,5 % (Resolución 90-E/2017, art. 9), y cada condición se acredita con un certificado por operación (arts. 1 y 2).

Del lado argentino. El derecho de exportación de hoy lo fija el Decreto 566/2026, art. 1 y Anexo I (IF-2026-62493640-APN-SSCE#MEC), y es la alícuota que aplica la VUCE (consulta del 17/10/2026).

La unidad estadística. En el SIM, la unidad estadística de esta posición es la unidad. Lo dice el [Arancel Integrado de ARCA](#).

La calculadora de ahorro no viaja en el PDF: está en la ficha en línea, y se usa con los números de cada embarque.

3 · CUPO Y CÓMO ACCEDER

Esta posición no tiene cupo

Verde · no depende de ningún cupo

El acuerdo no abre un cupo para esta posición. Quiere decir que la preferencia se aplica a todo lo que exportes, sin límite de volumen ni trámite de cupo.

- La Sección B del Anexo 2-A lista los 23 cupos que la Unión Europea abre para el Mercosur. Ninguno cubre esta posición.

Si creés que tu producto entra en alguno, escribinos y lo revisamos.

4 · ORIGEN

Si tu producto califica como originario

Gris · falta responder el cuestionario

Para tener la rebaja del acuerdo, el producto tiene que ser **originario**. La regla que le toca es la de 87.01 – 87.07, y pide que **los insumos importados no pasen del 45 % del precio de salida de fábrica**. Respondé las preguntas para ver si calificás.

LA REGLA TEXTUAL, LA TOLERANCIA Y CÓMO SE PRUEBA

La regla, textual: «MaxNOM 45 % (EXW).»

Tolerancia. El artículo 3.5 tolera insumos que no cumplan la regla hasta el 10 % del precio de salida de fábrica.

Acumulación. Los materiales originarios de la otra Parte cuentan como propios (acumulación bilateral, capítulo 3 del iTA).

Cómo se prueba. Se prueba con una declaración de origen del exportador (Anexo 3-C). Al principio rige además el certificado de origen transitorio del Anexo 3-D (notificación 2026/875).

Edición. El Anexo 3-B está escrito en el Sistema Armonizado de 2017 y la ficha usa la edición vigente. A cuatro y seis dígitos coinciden casi siempre. Si tu producto cambió de partida entre una edición y otra, confirmá la regla con tu despachante.

Por ahora el certificado de origen sigue valiendo. Hasta el 1/5/2029 la Unión Europea acepta también el certificado de origen de siempre, además de la declaración que hacés vos. En palabras del acuerdo, «Durante un período no superior a 3 (tres) años a partir de la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo, la Unión Europea aceptará también como declaración de origen un «certificado de origen» que indique que los productos importados en la Unión Europea cumplen

los requisitos de origen establecidos en el presente Acuerdo.» (iTA, Anexo 3-D, apartado 1). El plazo se puede prorrogar 2 años más si el Mercosur lo pide.

El cuestionario de origen se responde en la ficha en línea: la respuesta depende de tus insumos y cambia de embarque a embarque. Lo que va acá es la regla.

5 · REQUISITOS SANITARIOS, TÉCNICOS Y DE ETIQUETADO

Qué tiene que cumplir el producto para entrar

Ámbar · la UE tiene requisitos de producto para esta posición (revisá cuáles alcanzan al tuyo)

Tu posición **no está en la lista de control veterinario en frontera** del Reglamento 2021/632. Tampoco está en el anexo XI del reglamento fitosanitario, que es el que exige el certificado para vegetales. El portal de la Comisión (Access2Markets) le asigna a esta posición 5 requisitos de producto de la Unión (normas técnicas, de etiquetado o de comercialización). Como los asigna a toda la posición, en la tabla está cada uno con su norma y el enlace para ver si alcanza a tu producto.

Requisitos de la UE para esta posición (5). La Comisión Europea los asigna a toda la posición, así que confirmá en cada uno si alcanza a tu producto.

Tipo	Requisito	Normas
UE · requisito específico	Sustancias que agotan la capa de ozono y productos que las contienen	El Reglamento 2024/590, el Reglamento 2019/1020, el Reglamento 291/2011
UE · requisito específico	Requisitos de comercialización de pilas y baterías	El Reglamento 2023/1542, la Directiva 2006/66, el Reglamento 1103/2010 y 3 normas más
UE · requisito específico	Comercialización de productos con gases fluorados de efecto invernadero	El Reglamento 2024/573, la Directiva 2009/125, el Reglamento 2024/2729 y 8 normas más
UE · técnico	Normas técnicas de máquinas y componentes de seguridad	La Directiva 2006/42, el Reglamento 2023/1230, el Reglamento 2019/1020 y 1 norma más
UE · técnico	Normas técnicas de vehículos de motor	El Reglamento 2018/858, el Reglamento 2020/683, el Reglamento 2024/1257 y 8 normas más

6 · HABILITACIONES Y REGISTROS

Qué tenés que tener habilitado antes de exportar

Informativo · no aplica, porque no es un producto de origen animal

La lista de países autorizados y la habilitación de establecimientos de la Unión Europea son para productos de origen animal. **A tu producto no le aplican.**

7 · REGULACIONES UE TRANSVERSALES

EUDR, CBAM y salvaguardias

Verde · no alcanza a esta posición

Son las reglas que frenan un embarque por motivos que no tienen nada que ver con el arancel. **Ni la EUDR (deforestación) ni el CBAM (carbono) alcanzan a tu posición**, según la lista de códigos del anexo de cada reglamento.

EUDR · deforestación

Verde · no alcanza a esta posición

Prohíbe vender en la Unión Europea productos ligados a la deforestación. Alcanza a siete materias primas (bovinos, cacao, café, palma aceitera, caucho, soja y madera). **No alcanza a tu posición**, porque no figura en la lista de códigos del anexo I.

CBAM · carbono en frontera

Verde · no alcanza a esta posición

Cobra en la frontera europea el carbono incorporado a ciertos productos intensivos en energía (cemento, electricidad, abonos, hierro y acero, aluminio y algunos químicos). **No alcanza a tu posición**, porque no figura en la lista de códigos del anexo I.

Salvaguardias

Gris · sin dato de medidas en vigor

El capítulo 9 del acuerdo permite a cualquiera de las Partes suspender la preferencia de un producto si el aumento de importaciones causa daño a su industria. Es un mecanismo, no una lista, y no hay nada que aplicar salvo que se haya impuesto una medida concreta. [Mirá en TARIC si hay alguna medida en vigor para 8703 40 90.](#)

8 · DESTINO

Elegí un país de destino

Informativo · no elegiste país

El arancel, el cronograma, el cupo y la regla de origen son **los mismos en los veintisiete países**, así que no hace falta que elijas uno para lo de arriba. Lo que cambia por país es el idioma de la etiqueta, el IVA y los trámites locales.

- [Alemania](#)
- [Bélgica](#)
- [España](#)
- [Francia](#)
- [Italia](#)
- [Países Bajos](#)
- [Los 27 países, con lo que importa cada uno](#)

9 · MERCADO EN LA UE

Cuánto importa la UE de este producto

Informativo · dato de contexto

La UE importó € 223,8 millones en 2025 desde fuera de la UE; **la Argentina aportó el 0,1 %** y fue el 28.º proveedor.

Importaciones extra-UE, 2025	Cantidad, 2025
€ 223,8 millones	24.132 t
63,7 % más que en 2024 (€ 136,7 millones)	38,3 % más que en 2024
Precio medio de importación	Argentina, 2025
7.380,26 €/unidad (9,28 €/kg)	€ 159.979
Argentina: 22.854,14 €/unidad (15,67 €/kg)	0,1 % del total · 28.º de 82 proveedores

De dónde compra la UE (2025)

	País	Valor	Participación	€/kg
1.º	Japón	€ 75,8 millones	33,9 %	6,31 €/kg
2.º	Reino Unido	€ 66,2 millones	29,6 %	21,02 €/kg
3.º	Estados Unidos	€ 26,5 millones	11,8 %	6,87 €/kg
4.º	Canadá	€ 7,2 millones	3,2 %	8,14 €/kg
5.º	Australia	€ 5,2 millones	2,3 %	15,36 €/kg
28.º	Argentina	€ 159.979	0,1 %	15,67 €/kg

Otros € 13,5 millones vienen de orígenes que Eurostat no identifica (provisiones a bordo, razones comerciales o militares).

Brasil, Uruguay y Paraguay entran con la misma rebaja (2025)

	País	Valor	Participación	Cantidad	€/kg
28.º	Argentina	€ 159.979	0,1 %	10 t	15,67 €/kg
24.º	Brasil	€ 188.024	0,1 %	12 t	15,87 €/kg
15.º	Uruguay	€ 869.485	0,4 %	63 t	13,87 €/kg
76.º	Paraguay	€ 22.243	menos de 0,1 %	1,5 t	15,09 €/kg

Con el acuerdo pagan el mismo arancel que la Argentina, así que compiten por precio y volumen. El puesto es entre todos los proveedores de fuera de la UE.

Quién importa dentro de la UE (2025)

	Estado miembro	Valor	Participación
1.º	Irlanda	€ 88,4 millones	39,5 %
2.º	Francia	€ 42,4 millones	18,9 %
3.º	Alemania	€ 27,4 millones	12,2 %
4.º	Chipre	€ 21,5 millones	9,6 %
5.º	Países Bajos	€ 12,1 millones	5,4 %

Es el Estado miembro que declara la importación, que no siempre es donde se consume, porque los puertos de Países Bajos y Bélgica reciben mercadería para toda la Unión.

Lo que pagan tus competidores

De los 11 países de la lista, hoy 9 pagan menos que vos y 2 pagan más. Cuando llegues a 0 el 1 de enero de 2036, ninguno va a pagar menos que vos.

País	Paga hoy en la UE	Por qué
Argentina, hoy	9 %	Con el acuerdo UE-Mercosur
Argentina, al final	0 %	Llega a 0 el 1 de enero de 2036
Japón (1.º proveedor de la UE)	0 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Decisión 1907/18, desde el 1/2/2026.
Reino Unido (2.º proveedor de la UE)	0 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Decisión 2253/20, desde el 1/1/2021.
Estados Unidos (3.º proveedor de la UE)	0 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Reglamento 1455/26, desde el 1/7/2026.
Canadá (4.º proveedor de la UE)	0 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. Tiene además un cupo (orden 09.8361) en el que paga 0 %. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Decisión 0037/17, desde el 21/9/2017.
Australia (5.º proveedor de la UE)	10 %. Paga más que vos.	Sin preferencia, paga el arancel general. TARIC, medida 103 (arancel general, NMF), Reglamento 1821/16, desde el 1/1/2017.
Chile	0 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Decisión 3016/24, desde el 1/2/2025.
México	0 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Decisión 0415/00, desde el 1/7/2016.
Sudáfrica	0 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Decisión 1623/16, desde el 10/10/2016.
Nueva Zelanda	0 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Decisión 0244/24, desde el 1/5/2024.
Vietnam	1,2 %. Paga menos que vos.	Preferencia de la UE para su origen. Vale hasta el 31/12/2026. TARIC, medida 142 (preferencia arancelaria), Decisión 0753/20, desde el 1/1/2026.
China	10 %. Paga más que vos.	Sin preferencia, paga el arancel general. TARIC, medida 103 (arancel general, NMF), Reglamento 1821/16, desde el 1/1/2017.

Los países son los cinco mayores proveedores de la UE fuera de la Unión en esta línea (Eurostat, Comext) y una lista fija de referencia, con acuerdo con la UE (Chile, México, Canadá, Sudáfrica, Nueva Zelanda y Vietnam) y sin acuerdo (Estados Unidos y China). Brasil, Paraguay y Uruguay entran con el mismo acuerdo que vos.

Cada cifra es la medida de TARIC vigente hoy para ese origen, en la edición del 1/10/2026. Para despachar, el importador confirma en TARIC con la fecha y el código de diez dígitos.

10 · QUÉ HACER, EN ORDEN

Los pasos, en orden

Son 4 pasos, en el orden en que se hacen. Cada uno sale de un bloque de esta ficha.

1. Confirmá la posición arancelaria con tu despachante

Toda esta ficha cuelga de que la posición sea **8703 40 90**. Si la posición cambia, cambian el arancel, el cupo, la regla de origen y los requisitos. Es el único paso que no podés saltar.

Tu despachante de aduana

2. Registrarte como exportador ante ARCA

Del lado argentino, la exportación se oficializa ante la aduana, y para eso hay que estar inscripto en el registro de exportadores. Si todavía no lo estás, ese trámite va antes que el primer embarque.

ARCA

3. Verificá que tu producto sea originario, y preparate para probarlo

La regla de 87.01 – 87.07 pide que **los insumos importados no pasen del 45 % del precio de salida de fábrica**. Sin la prueba de origen no hay preferencia, y se paga el arancel general aunque el producto califique. Se prueba con una declaración de origen del exportador (Anexo 3-C). Al principio rige además el certificado de origen transitorio del Anexo 3-D (notificación 2026/875).

Lo declara el exportador. La entidad certificante interviene si hace falta el certificado transitorio del Anexo 3-D.

4. Revisá las normas técnicas y el marcado CE del producto

La Unión le asigna a tu posición estas normas técnicas de producto (**Normas técnicas de máquinas y componentes de seguridad; Normas técnicas de vehículos de motor**). Confirmá en el bloque 5 cuáles alcanzan a tu producto. Las que piden marcado CE antes de venderse en la Unión son Normas técnicas de máquinas y componentes de seguridad. [Verlo en Access2Markets](#)

Comisión Europea · Access2Markets

FUENTES Y ESTADO POR BLOQUE

De dónde sale cada dato

Bloque	Fuente principal	Estado
1 Clasificación	Catálogos NC 2026 y NCM vigente	Confirmado
2 Arancel	iTA, Apéndice 2-A-1 · Reg. (UE) 2025/1926	Revisá
3 Cupo	iTA, Sección B	Confirmado
4 Origen	iTA, Anexo 3-B	Revisá
5 Requisitos	Access2Markets · Reg. 2021/632 · Reg. 2019/2072	Revisá
6 Habilitaciones	Reg. 2021/632	Confirmado
7 Transversales	Reg. 2023/1115 · Reg. 2023/956 · TARIC	Confirmado
8 Destino	Elegí un país de destino	Revisá
9 Mercado en la UE	Eurostat, Comext, 2025	Confirmado

Datos consultados el 1/11/2026. El próximo cambio previsto es el 1 de enero de 2027, cuando cambia la etapa del cronograma y abre el nuevo período del cupo. «Confirmado» quiere decir que sale de la fuente oficial citada; «Revisá», que depende de tu caso, y «Sin dato», que el enlace del bloque lleva a dónde averiguarlo.

Fuente: Acuerdo Interino de Comercio UE-Mercosur (iTA), en aplicación provisional desde el 1/5/2026.

ENLACES A LAS FUENTES

Ver 8703 40 90 en TARIC

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/measures.jsp?Lang=es&SimDate=20261101&Area=AR&Taric=8703409000

Descripción oficial en TARIC

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/goods_description.jsp?Lang=es&Taric=8703409000&SimDate=20261101

iTA · Anexo 2-A, Apéndice 2-A-1

https://data.europa.eu/eli/agree_international/2026/184/oj

Decreto 566/2026 · Boletín Oficial

<https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/343774/20260701>

Decreto 557/2023 · Boletín Oficial

<https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/297038/20231026>

VUCE · buscador oficial del acuerdo

<https://www.vuce.gob.ar/contenidoAdicional/ver/acuerdo-interino-de-comercio-mercosur---union-europea>

Consulta de contingentes de la UE

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp?Lang=es&Origin=5500&Code=&Critical=&Status=&Year=2026&Expand=true

Requisitos en Access2Markets

<https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/es/search?product=8703409000&origin=AR>

Reg. de Ejecución (UE) 2021/632 · control veterinario en frontera

https://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/632/oj

Reglamento (UE) 2023/1115 · deforestación

<https://data.europa.eu/eli/reg/2023/1115/oj>

Reglamento (UE) 2023/956 · carbono en frontera

<https://data.europa.eu/eli/reg/2023/956/oj>

Eurostat · Comext (DS-045409)

<https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/ds-045409/default/table?lang=en>

Cifras de esta posición en Eurostat (CSV)

https://ec.europa.eu/eurostat/api/comext/dissemination/sdmx/2.1/data/DS-045409/A.EU27_2020.EXT_EU27_2020+AR+BR+UY+PY.87034090.1.VALUE_IN_EU-ROS+QUANTITY_IN_100KG?startPeriod=2024&endPeriod=2025&format=SDMX-CSV

Aviso legal. La información es orientativa y se basa en fuentes oficiales a la fecha de cada consulta. No sustituye un dictamen legal, aduanero ni sanitario, ni la clasificación arancelaria que confirme un despachante de aduana.

Este documento tiene fecha. Se generó el 31/10/2026. Los aranceles bajan cada 1 de enero y los saldos de los cupos cambian todos los días: antes de decidir con este papel, volvé a mirar la ficha en línea.